

3.D.1 Keteninitiatieven CO2

Keteninitiatief 1 – Verbetertraject productie en applicatie voegovergangen

Partner(s): Rijswaterstaat

In samenwerking met Rijkswaterstaat is een ontwikkelingstraject opgezet om de kwaliteit van de productie en applicatie van geluidsarme en niet-geluidsarme duurzame voegovergangen te verbeteren. Dit initiatief is geïnitieerd vanuit Brabotech. Hierdoor wordt de ontwerplevensduur verlengt en zal er gedurende de restlevensduur van een viaduct dit onderdeel minder vaak vervangen te hoeven. Oftewel wordt er in de toekomst bespaard op CO2, kosten en materiaalverbruik.

Dit wordt bewerkstelligd door een SWOT-analyse en een pilotproject om knelpunten te benoemen en te evalueren om als eindproduct een verbeterde werkwijze aan de branche en haar opdrachtgevers te tonen en ter zijne tijd als voorgeschreven werkwijze te implementeren.

Hierdoor wordt de CO2-uitstoot (op jaarbasis per viaduct) gereduceerd met ca 20%, maar ook wordt er ingesprongen op het credo van Rijkswaterstaat "Minder hinder" (dus ook minder filekilometers, met bijbehorende CO2-uitstoot).

Voor een duurzame voegovergang geldt ook dat de life-cycle cost lager is dan de huidige oplossingen.

Keteninitiatief 2 – gouden lidmaatschap Platform Voegovergangen en Opleggingen (CROW)

Brabotech is gouden lid van dit platform en kan hiermee op het gebied van voegovergangen sturing geven aan het beleid op het gebied van duurzaamheid (o.a. reductie CO2-uitstoot). Mede partijen zijn hierin CUR, CROW, RWS, diverse hoofdaannemers en voegen of opleggingspecialisten.

Onze specialist neemt hierbij deel aan zowel de Stuurgroep PVO als werkgroepen.

Keteninitiatief 3 - Vracht aanvullen tot volle vrachten leverancier Grouttech

Partner: Grouttech

== in begin stadium / eerste gesprekken ==

Opslaan van nog niet bestelde Grouttech-producten in de loods van Brabotech. Diverse producten van Grouttech worden gedurende het jaar meermalen besteld door Brabotech bij Grouttech. Deze producten worden dan geleverd in deelvrachten, waardoor er relatief veel transport plaats vindt tussen Nunspeet en Etten-Leur.

Brabotech plaatst alleen bestellingen bij het in opdracht komen van werken, echter de houdbaarheid van de producten van Grouttech is aanzienlijk langer dan de werkvoorraad van Brabotech.

Dit is aanleiding voor het keteninitiatief om courante niet-bestelde producten in het magazijn van Brabotech op te slaan om het transport te verminderen door de toepassing van volle bevrachting.

Dit betekent dat er aanzienlijk minder transportbewegingen nodig zijn door de leverancier Grouttech bij de levering van product aan Brabotech.